

レース特別規約書

2016年12月1日 改訂版

1:開催日程 【2017年は全12戦のシリーズ戦、うち有効10戦】

第1戦 2月4日(土) 第2戦 3月4日(土) 第3戦 4月1日(土) 第4戦 5月6日(土) 第5戦 6月3日(土)
第6戦 7月1日(土) 第7戦 8月19日(土) 第8戦 9月2日(土) 第9戦 10月7日(土) 第10戦 11月4日(土)

※奇数戦は順走レース、偶数戦は逆走レースとなります。

※主催より特別な告知が無い限り、雨天決行となります、また順延の際は予備日を設けます。

2:エントリー資格

木更津サーキットでの走行経験がある方、またはレース開催当日に会員登録および練習走行が可能な方。

SWSの登録ID所持者、もしくは開催当日までに登録可能な方。

※開催当日のスケジュール進行に支障の出ない時間調整が可能な方。

3:チーム編成

1チーム2名～5名

※チームリーダーはレース開催日までにSWSサイトにてチーム構成をお願いします。

また、チームリーダーは、参加するメンバーに対しチームに招待→チームメンバーは承認→SWSサイトにて編成を確認してください。

3:エントリー方法 【受付方法は以下の通りです】

① 店頭受付 ② 電話受付 ③メール ④Amazonレース参戦権購入

4:エントリーフィー

1チーム15,000円【レース開催当日、またはAmazon参戦権購入時にお支払いをお願い致します。】

5:キャンセルについて

開催日まで1週間を過ぎたキャンセルにつきましては、エントリーフィーの半額をキャンセル料としてお支払頂きます。

また、開催当日のキャンセルは全額負担となります。

Amazonでの受付は、お客様都合のキャンセルは原則致しかねます。

6:受付期限とエントリーの締め切り

受付期限は開催日の前日までとし、前日以前でも規定台数14チームに達した時点で締切と致します。

1戦につき6チームよりレース成立となります。

Amazonでの受付は、返金処理が発生しても当日の現金清算は出来かねます。

7:傷害補償制度

2017年よりエントリーフィーとは別に1戦につき、お一人様300円の傷害補償利用料が掛かります。受付時に店頭にてお支払ください。

8:タイムスケジュール

17:30～レース受付開始

18:00～ドライバーズミーティング

18:10～カート抽選、ウェイト装着

18:20～予選タイムトライアル 20分

19:00～決勝耐久70分

20:20～表彰式

メンバーが揃ったチームから随時、

レースの受付と重量測定を開始します。

※レース開催当日は時間厳守でご来場ください、重量測定までに集合が完了できないチームにつきましては待機メンバーで参加して頂きます、その時点で人数規定に満たないチームは自動的にタイムトライアル＝(決勝グリッド)が最下位扱いとなります。

また、人員不足によるエントリーフィーの返還はいかなる場合も致しかねます、予めご了承ください。

9:カート抽選、決勝グリッドについて

予選タイムトライアル前に、くじ引きにてカート抽選をします。予選、決勝とも、くじ引きにて決定したカートを使用します。決勝レースのグリッドは、予選タイムトライアルのベストラップタイム順位にて1番グリッドより整列となります。

10:スタート方式

予選タイムトライアルはピットスタート。逆走時はオフィシャルより別途スタート方式の指示があります。

決勝レースは【順走】グリッド整列からのシグナルスタート。【逆走】オフィシャル指定のグリッドラインより日章旗スタート。

11:レースの終了

決勝レースの終了は順走逆走ともファイナルラップ1位通過車両より【計測ポイント】を通過した時点となります。

また、不慮のトラブルにより決勝レースが途中終了する場合、50分以上でレース成立と致します。

12:レース中の提示旗

- 黄旗/コース内に停止車両、もしくはコース復帰中の車両がいる場合に提示します、提示中は前方注意し**追い越し禁止**。
- 赤旗/コース内にて人身事故および多重クラッシュ発生時、もしくはレースのやり直し時に提示。
提示された場合は全車、レースを一時中断し、徐行走行に切り替えピットイン、ピットまでは**追い越し禁止**。
- 青旗/レース中の周回遅れ車両に提示。提示された車両は後続車の確認ののち進路を譲ること。
その他、接近状況により周回遅れ以外にも提示される場合があります。
- オレンジボール/走行中のドライバーの服装や装備不良、またはドライバーが認識しない車両トラブルの際にゼッケンボードと同時に提示します、対象車両は確認後すぐにピットインしてください。
- チェッカーフラッグ/レース終了時に提示します、チェッカーフラッグ通過後は徐行走行に切り替え**追い越し禁止**。
- 黒白旗とゼッケンボード/ペナルティ車両に提示します、対象車両は速やかにピットストップペナルティを行って下さい。

13:ウェイトハンデ

各チーム平均重量 75Kgを基準とし、重量が満たない場合は以下の通りウェイト装着となります。

女性は重量測定無し、一律 60Kgにて算出致します。

チーム平均重量別ウェイト積載表 ※リブプロテクターを除く全装備、雨天レースの際はレインスーツは除き測定。

体重	積載量	体重	積載量
75.0kg以上	なし	60.0～62.4kgまで	15.0kg
72.5～74.9kgまで	2.5kg	57.5～59.9kgまで	17.5kg
70.0～72.4kgまで	5.0kg	55.0～57.4kgまで	20.0kg
67.5～69.9kgまで	7.5kg	52.5～54.9kgまで	22.5kg
65.0～67.4kgまで	10.0kg	50.0～52.4kgまで	25.0kg
62.5～64.9kgまで	12.5kg	47.5～49.9kgまで	27.5kg
		45.0～47.4kgまで	30.0kg

14:最低走行義務

各チームの人数により1人あたりの合計走行時間を定めます。また、走行を終えた選手は【走行時間記入表】への記入を義務付けます。

最低走行義務時間表

2人編成チーム	1人合計25分以上
3人編成チーム	1人合計17分以上
4人編成チーム	1人合計13分以上
5人編成チーム	1人合計10分以上

15:ペナルティ

決勝レース中のペナルティ行為は全て【ピットストップペナルティ】として対応します。

対象となる行為は以下となります。

- ① フライングスタート
- ② ピット内特設シケインへの接触、および停止線無視
- ③ 悪質と判断した幅寄せ、プッシング、ブロッキング行為
- ④ 黄旗無視(提示中の明確な追い越し行為)
- ⑤ ピットイン・アウト時の挙手励行無視、またはピットインと見受けられる挙手後にピットインせずコース復帰した場合
- ⑥ チェッカーフラッグ通過後の追い越し行為
- ⑦ その他、オフィシャルが特に危険と判断した行為

※ピットストップペナルティとは？

ペナルティ対象車両に対し、ゼッケンボードと白黒旗にて【DUNLOP アーチ横】から提示します。

ペナルティを受けた選手は速やかにピットインして以下の要領でペナルティを消化してください。

【ピット内停止線にてエンジン停止→選手降車→同選手乗車→エンジン始動→スタート】の流れとなります。

また、ピット内で発生したペナルティにつきましては、一度ピットアウトした後に再度ペナルティを消化していただきます。

16:ピット回数

決勝レースでは各チームに4回の規定ピットイン(ドライバー交代)が必要となります。

※ペナルティピットストップは規定ピットインの回数には含まれません。ご注意ください。

また、レース終了時刻の3分前にピットロードを封鎖します。

ピットロード封鎖後のペナルティについては最終リザルトより1周減算扱いとします。

17:ピットでのドライバー交代について

ピットイン時のドライバー交代は指定した停止線より手前でエンジンを停めてください。

また、複数台のピットインが重なった場合、2台目以降の後続車はエンジンを止めず待機してください。

その後、先頭車両が発進したのち停止線まで徐行し、エンジンを停めてドライバー交代を行って下さい。

レース当日はピット内のスピード抑制のためパイロシケインを設置しますので、触れない速度で走行してください。

※逆走時の停止線は位置が変わります。また危険防止のためピットアウト手前にも一時停止線を設けます。

18:ピットイン・アウト時のサイン位置

ピットイン・アウト時は必ず規定位置より手前から片手を挙げて、ピットインまで合図を継続しなければなりません。

手を挙げる際は分かりやすいように高く挙げてください。

規定位置は右図の通りです。

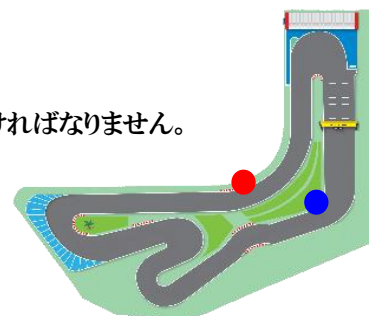
● 順走時のピットイン:バックストレートの先、目印手前よりピットまで挙手

● 逆走時のピットイン:DUNLOP アーチ手前、コーナー目印手前よりピットまで挙手

※ピットインと見受けられる挙手後にピットインせずにコース内を走行した場合はペナルティ対象となります。

挙手後は必ずピットインしてください。

ピットアウトの際はコース走行中の車両が優先走行となります。充分注意してコースインしてください。



19:カート・施設の破損

レース中の車輛・施設破損につきましては、交換/修理の請求対象となります。ご注意ください。

20:有効ポイント

SWSレースの参加者は無制限でSWS公認サーキットレースにエントリー可能です。

木更津サーキットの耐久レースのみ参戦した場合は10戦中8戦が有効ポイントとなりランキングに反映します。

21:勝者ボーナス

毎戦、優勝、2位、3位に入賞したチームにはボーナスピットを付与します。

優勝、2位、3位のチームは次回レース参加時に、規定ピットインが計5回となります。

22:賞典

- ① 1位 2位 3位のチームにトロフィーを進呈します。
- ② 1位 2位 3位のチームにダンロップグッズを進呈します。
- ③ 1位のチームにメンバー分のヴィプロス製クリーンイノベーター50mlを進呈します。
- ④ 参加者全員にレンタル無料走行券を進呈します。

23:ローカルルールの適用

- ① 2017年につきましてはホームコース移籍は1月1日からシリーズ開幕までとし、開幕以降のホームコースの変更を禁止します。
シリーズ開幕後にSWSドライバーとして新規ID登録をされた選手は登録時のホームコースを維持してください。
また、翌年のワールドファイナル選出が決定したチームにつきましては、SWSサイトでID登録したホームコースにて各種エントリーフィー助成制度を活用してください。
- ② チームメンバー規定を新設します。ENDURANCE CUPに参加されるチームは、2017年度の初参戦時に固定参加メンバーを2名選出してサーキット受付へ申請してください。
選出した2名が両名不在の場合は該当チームのエントリーが不可となりますのでご注意ください。
また、該当チームで既に選出されている2名が別のチームメンバーとしてエントリーすることも不可とします。
※他のSWS公認サーキットではこの限りではありません、あくまで木更津サーキットのローカルルールとなります。

(例1) チームメンバー移行は下記の通りです。

	Aチーム		Bチーム
選出メンバー1		移行不可	
選出メンバー2		移行不可	
フリーメンバー1		移行可能	
フリーメンバー2		移行可能	
フリーメンバー3		移行可能	

**選出メンバーの別チーム
参戦は禁止します**

(例2) レース参加時ご注意ください。

	1戦		2戦
選出メンバー1		→	不在
選出メンバー2		→	不在
フリーメンバー1		→	参加
フリーメンバー2		→	参加
フリーメンバー3		→	参加

**選出メンバー2名が不在の際は
チームエントリーは受付不可**

(例3) 選出メンバーが1名いれば参戦可能。

	1戦		2戦
選出メンバー1		→	
選出メンバー2		→	不在
フリーメンバー1		→	参加
フリーメンバー2		→	参加
フリーメンバー3		→	参加

参戦OK!!

木更津サーキット 千葉県木更津市築地 1-4 イオンモール木更津館外

TEL 0438-53-8055 FAX 0438-53-8056 E-mail:info@kisarazu-circuit.com

